

Expte. CONP/2024/7133.

RESOLUCION por la que se aprueba expediente modificado nº 1 denominado «Mejora integral de la carretera RI-6 La Vega – Llamo (Riosa)», mediante tramitación anticipada de expediente de gasto.

RESOLUCIÓN

En relación con el expediente de contratación citado en el encabezamiento, resultan los siguientes:

ANTECEDENTES DE HECHO

PRIMERO.- Mediante Resolución de 25 de noviembre de 2024, se adjudican mediante tramitación ordinaria y procedimiento abierto con varios criterios de adjudicación del “Mejora integral de la carretera RI-6 La Vega – Llamo (Riosa)”, a la UTE CIVIS GLOBAL SLU B36684157 – TRABAJOS SALENSE SL B74008384, por ser la empresa con mayor puntuación total (94,26 puntos), siendo su oferta económica de UN MILLÓN QUINIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y SIETE EUROS CON QUINCE CENTIMOS (1.558.637,15 €), IVA excluido. A dicha cuantía hay que añadir el 21% del IVA, TRESCIENTOS VEINTISIETE MIL TRESCIENTOS TRECE EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS (327.313,80 €). Lo que supone una cuantía total de UN MILLÓN OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS (1.885.950,95 €), IVA incluido.

Con un plazo de ejecución de SIETE (7) MESES y debiendo ajustarse en su ejecución al pliego de cláusulas y a la oferta presentada.

SEGUNDO.- El 18 de diciembre de 2024 se formaliza el preceptivo contrato administrativo, suscribiéndose la correspondiente acta de comprobación de replanteo con fecha 16 de mayo de 2025.

TERCERO.- Se recibe solicitud el 27 de junio de 2026 por parte del Servicio de Construcción de Infraestructuras de autorización para la redacción del proyecto modificado nº1.

| | | | | |
|---|---|--|----------------|---|
|  | Estado del documento | Original | Página 1 de 12 |  |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | |

CUARTO.- Se acompaña la presente solicitud la conformidad de NOEGA INGENIEROS S.L., redactora del proyecto. Asimismo, consta la conformidad de la UTE LLAMO EN RIOSA, adjudicataria del contrato de obras de referencia.

QUINTO.- Por Resolución del Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias de 2 de julio de 2025 se autoriza la redacción del proyecto modificado nº1 en el contrato de las obras "Mejora integral de la carretera RI-6 La Vega – Llamo (Riosa)", se acuerda la suspensión temporal parcial de las obras (afectando a dos zonas: 23,50 metros en el P.K. 0+900 y 20 metros en el P.k. 5+820 metros) y conceder a la adjudicataria una ampliación del plazo de ejecución de TRES (3) MESES.

SEXTO.- Por Resolución del Director General de Infraestructuras de 12 de diciembre de 2025 se aprueba técnicamente el proyecto modificado nº1 de referencia.

SÉPTIMO.- El Servicio de Conservación de Carreteras solicita el inicio del modificado nº1 en el contrato de las obras "Mejora integral de la carretera RI-6 La Vega – Llamo (Riosa)".



El 17 de mayo, tras el replanteo de la obra completa se inicia la ejecución de los trabajos de "LIMPIEZA GENERAL DE LA CARRETERA Y REPERFILADO DE MÁRGENES". Estos trabajos consisten en realizar la "limpieza general y repavimentado de pasillos y márgenes de la carretera, comprendiendo desbroce y poda de árboles, limpieza de aterramientos de bordes de plataforma, cunetas y obras de fábrica, incluso carga y transporte a vertedero autorizado, totalmente terminado".

Una vez realizada esta labor de limpieza se ha realizado un chequeo de todos los terraplenes y desmontes de la obra, así como de todas las obras de fábrica.

En el P.K. 0+900 existe una obra de fábrica que presenta grietas estructurales es toda su longitud. Es una obra de fábrica de una longitud de 23,50 metros. Es necesario actuar en dicha estructura para evitar el colapso de la misma. Es necesario ejecutar un nuevo tablero y reforzar toda la estructura.

Igualmente, en el P.K. 5+820, se ha chequeado que existen grietas de gran tamaño en el terraplén de la carretera. Se debe ejecutar un muro de 20 metros de longitud para evitar el colapso de la carretera en ese punto. La tipología del muro se definirá una vez realizados los correspondientes estudios geológicos-geotécnicos de la zona.

Estas dos actuaciones se pueden justificar tanto por el 205.2.b) como por el 205.2.c)

| | | | | |
|---|---|--|----------------|---|
|  | Estado del documento | Original | Página 2 de 12 |  |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | |

Artículo 205.2.b)

i. Existencia de circunstancias sobrevenidas e imprevisibles para una Administración diligente.

Tras ejecutar los trabajos iniciales de "limpieza general de la carretera y reperfilado de márgenes", se hicieron accesibles zonas que no podían ser inspeccionadas durante la redacción del proyecto:

- *La obra de fábrica del P.K. 0+900, con grietas estructurales en toda su longitud (23,50 m).*
- *El terraplén del P.K. 5+820, donde aparecieron grietas de gran tamaño que comprometen la estabilidad de la carretera.*

Estos daños no eran visibles ni detectables previamente, porque estaban ocultos tras vegetación, aterramientos y falta de accesibilidad. Solo pudieron identificarse después de realizar los trabajos de limpieza y reperfilado. Esto encaja exactamente con lo que pide el artículo: circunstancias que "una Administración diligente no hubiera podido prever" porque materialmente era imposible detectarlas antes.




ii. La modificación no altera la naturaleza global del contrato

Las actuaciones que se van a ejecutar con este modificado no cambian el objeto del contrato, que sigue siendo la ejecución de una obra de mejora, reparación y adecuación de la carretera existente. No transforman la finalidad, el tipo de contrato, ni su configuración esencial. Son actuaciones coherentes con la naturaleza de un contrato de obra en una carretera y no implican una obra diferente, sino la adaptación indispensable para garantizar seguridad estructural.

iii. La alteración económica no excede el límite legal del 50%

La modificación supone un incremento del 14,70% del presupuesto inicial, muy por debajo del límite máximo del 50% del precio inicial, tal como exige el precepto. Se cumple con amplio margen.

Artículo 205.2.c)

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|---|--|
|  | Estado del documento | Original | Página 3 de 12 |  | |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | | |

i. No introduce condiciones que hubieran atraído a otros licitadores o cambiado las ofertas

Las actuaciones que ahora se incorporan:

- Responden a patologías ocultas detectadas a posteriori.
- No forman una prestación autónoma ni diferente a la prevista.
- No hubieran configurado un criterio de solvencia ni de clasificación distinto.

No habría cambiado la concurrencia ni las ofertas presentadas, puesto que no suponen un cambio en la esencia de la obra licitada.

ii. No altera el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista


La modificación se limita a los trabajos estrictamente necesarios para evitar el colapso estructural. No introduce unidades de obra nuevas que superen el 50% del presupuesto inicial. No crea una ventaja económica no prevista, sino que responde a necesidades objetivas detectadas tras la limpieza. No existe beneficio económico desequilibrante para el contratista.

iii. No supone una ampliación importante del ámbito del contrato

Para ser sustancial en este punto, la modificación tendría que:

- Superar el 15% en obras.
 - No ocurre ya que el incremento es del 14,70%
- Incorporar obras que formen parte del ámbito de otro contrato actual o futuro
 - No ocurre ya que las actuaciones pertenecen exactamente al ámbito físico y funcional del contrato original (la propia carretera y sus estructuras).

En consecuencia, se ha redactado y aprobado el proyecto modificado por razones de interés público, y en base al Artículo 205.2.b) y 205.2.c) de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014;

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|---|--|
|  | Estado del documento | Original | Página 4 de 12 |  | |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | | |

2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS:

Analizando cada uno de los capítulos del presupuesto del proyecto licitado, las modificaciones incluidas en cada uno de ellos son básicamente las siguientes:

- Capítulo 1: Trabajos previos: No se modifica.
- Capítulo 2: Renovación de pavimento: No se modifica.
- Capítulo 3: Muros: Se incluye en este capítulo el muro a ejecutar en el P.K. 5+820
- Capítulo 4: Drenaje: No se modifica.
- Capítulo 5: Señalización, balizamiento y defensas: Se incluyen en este capítulo las modificaciones de la contención de vehículos de la nueva estructura.
- Capítulo 6: Varios: No se modifica.
- Capítulo 7: Gestión de Residuos: Varía debido a las modificaciones introducidas
- Capítulo 8: Seguridad y Salud: Debido a las modificaciones introducidas, puede modificar las medidas de seguridad definidas inicialmente.
- Capítulo 9: Estructuras: Se crea un nuevo capítulo para definir la estructura a modificar en el P.K. 0+900.

PROYECTO ORIGINAL

| | | EUROS | % |
|---|------------|-------|---|
| TRABAJOS PREVIOS..... | 40,983.02 | 2.59 | |
| RENOVACIÓN DE PAVIMENTO | 492,653.52 | 31.18 | |
| MUROS..... | 302,737.90 | 19.16 | |
| DRENAJE | 466,777.98 | 29.54 | |
| SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.. | 221,772.23 | 14.04 | |
| VARIOS | 3,300.00 | 0.21 | |
| GESTIÓN DE RESIDUOS..... | 25,862.68 | 1.64 | |
| SEGURIDAD Y SALUD | 25,844.39 | 1.64 | |
| REPARACION PUENTE PK 0+900 | 0.00 | 0.00 | |

PROYECTO MODIFICADO

EUROS %

| | | |
|---|------------|-------|
| TRABAJOS PREVIOS..... | 40,983.02 | 2.26 |
| RENOVACIÓN DE PAVIMENTO | 494,605.79 | 27.29 |
| MUROS..... | 344,264.07 | 19.00 |
| DRENAJE | 466,777.98 | 25.76 |
| SEÑALIZACIÓN, BALIZAMIENTO Y DEFENSAS.. | 223,456.83 | 12.33 |
| VARIOS | 3,300.00 | 0.18 |
| GESTIÓN DE RESIDUOS..... | 26,899.55 | 1.48 |
| SEGURIDAD Y SALUD | 27,004.81 | 1.49 |
| REPARACION PUENTE PK 0+900 | 184,888.56 | 10.20 |

| | PROYECTO ORIGINAL | MODIFICADO |
|---|---------------------|---------------------|
| TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL | 1.579.931,72 | 1.812.180,61 |
| 13% GASTOS GENERALES | 205.391,12 | 235.583,48 |
| 6 % BENEFICIO INDUSTRIAL | 94.795,90 | 108.730,84 |
| SUMA DE GG + BI | 300.187,02 | 344.314,32 |
| VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO | 1.880.118,74 | 2.156.494,93 |
| COEFICIENTE DE ADJUDICACIÓN | 0,8290099539 | |
| PRESUPUESTO LIQUIDO DE COBRO ANTES DE IVA | 1.558.637,15 | 1.787.755,76 |
| IVA 21 % | 327.313,80 | 375.428,71 |
| | 1.885.950,95 | 2.163.184,47 |

Asciende el PRESUPUESTO LIQUIDO DE COBRO del proyecto Original a la expresada cantidad de UN MILLÓN OCHOCIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA EUROS con NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS

Asciende el PRESUPUESTO LIQUIDO DE COBRO del proyecto MODIFICADO a la expresada cantidad de DOS MILLONES CIENTO SESENTA Y TRES MIL CIENTO OCHENTA Y CUATRO EUROS con CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS

Incremento en %

14,70%

Para concluir, es preciso dejar nuevamente constancia de que resulta imprescindible realizar las modificaciones descritas, para adaptar las soluciones previstas en el proyecto adjudicado a las condiciones existentes actualmente en el terreno al inicio de las obras, sin que éstas hubieran podido conocerse o preverse en el momento de la redacción del citado documento.

3. CONCLUSIÓN:

*Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, se considera imprescindible por razones de interés público, y no suponiendo modificaciones sustanciales, plantear las modificaciones descritas, por lo que **SE SOLICITA**, de acuerdo con los artículos 205 y 242.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público, **autorización para la aprobación del MODIFICADO N°1 DEL DE LAS OBRAS DE MEJORA INTEGRAL DE LA CARRETERA RI-6, LA VEGA-LLAMO (RIOSA), en base al proyecto redactado y aprobado.***

OCTAVO.- Obra en el expediente el Informe del Servicio Jurídico 466/2025 donde manifiesta: "Que resulta procedente la aprobación del expediente de modificación del contrato formalizado con CIVIS GLOBAL SLU Y TRABAJOS SALENSE, SL UNIÓN TEMPORAL DE EMPRESAS (UTE LLAMO EN RIOSA) para la ejecución de las obras «Mejora integral de la carretera RI-6 La Vega – Llamo (Riosa)»; modificado nº1 (...)”.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- De conformidad con lo señalado en los artículos 36 y 37 de la Ley del Principado de Asturias 2/1995, de 13 de marzo, sobre Régimen Jurídico de la Administración, los contratos administrativos que celebre la Administración del Principado de Asturias se registrarán por lo dispuesto en la legislación básica sobre contratos de las Administraciones Públicas, con las singularidades derivadas de su adecuación a la estructura orgánica del Principado de Asturias, siendo los Consejeros, dentro de sus respectivas competencias, los órganos de contratación de la Administración del Principado de Asturias.

SEGUNDO.- Como tales órganos de contratación de dicha Administración, a los Consejeros les corresponde, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 242.4 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE de 26 de febrero de 2014 (en adelante, LCSP), autorizar la redacción del proyecto modificado.

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|---|--|
|  | Estado del documento | Original | Página 7 de 12 |  | |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | | |


TERCERO.- Mediante la Resolución de 8 mayo de 2025 de la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, por la que se delegan competencias del titular de la Consejería, así como la firma de resoluciones y actos administrativos, y se establece el régimen de suplencia de los titulares de sus órganos centrales, en su Resuelvo Tercero se delega en la persona titular de la Viceconsejería de Infraestructuras y Movilidad Sostenible las competencias atribuidas al órgano de contratación en orden a cualesquiera competencias que el órgano de contratación tuviera respecto de los contratos que estén financiados con cargo a los programas presupuestarios de las Direcciones Generales dependientes. Se exceptúan aquellos contratos que se precisa la autorización del Consejo de Gobierno conforme a lo previsto en el artículo 41 del Texto refundido de Régimen Económico y Presupuestario del Principado de Asturias, aprobado por Decreto Legislativo 2/1998, de 25 de junio.

CUARTO.- En virtud del Decreto 22/2023, de 31 de julio, del Presidente del Principado, de reestructuración de las Consejerías que integran la Administración de la Comunidad Autónoma, a la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, le corresponden, entre otras, las competencias en materia de infraestructuras viarias.

Asimismo el Decreto 51/2025, de 29 de abril, establece la estructura orgánica básica de la Consejería de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencia, corresponde a la Dirección General de Infraestructuras la dirección y coordinación de las acciones en materia de infraestructuras del transporte (carreteras, puertos, ferrocarriles y cualquier otro modo, excluido el transporte por cable) de titularidad del Principado de Asturias: planificación, redacción de documentos de evaluación y proyectos, construcción, conservación, explotación y policía administrativa de las mismas, así como el apoyo técnico de las obras de la Consejería en materia de geología, materiales y calidad en la construcción.

QUINTO.- El artículo 7 de la Ley 8/2024, de 27 de diciembre, de Presupuestos Generales para 2025, establece: *"A efectos de lo establecido en el artículo 41.1 del Texto Refundido del Régimen Económico y Presupuestario, aprobado por Decreto Legislativo del Principado de Asturias 2/1998, de 25 de junio (en adelante, TRREPPA), corresponderá al Presidente del Principado de Asturias y a los Consejeros la autorización de gastos por importe no superior a 750.000 euros, y la disposición de los gastos dentro de los límites de las consignaciones incluidas en la sección del presupuesto correspondiente"*.

SEXTO.- El artículo 190 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (en adelante, LCSP) enumera las prerrogativas de la Administración Pública en los contratos administrativos, entre la que se encuentra la de modificarlos por razones de interés público dentro de los límites y con sujeción a los requisitos y efectos señalados en la Ley.

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|---|--|
|  | Estado del documento | Original | Página 8 de 12 |  | |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | | |

SÉPTIMO.- El artículo 203 de la LCSP señala que los contratos administrativos solo podrán ser modificados por razones de interés público en los casos previstos en la ley y de acuerdo con el procedimiento regulado en los artículos 191 y 207.

Conforme a lo dispuesto en el artículo 203.3 de la LCSP, *las modificaciones del contrato deberán formalizarse conforme a lo dispuesto en el artículo 153, y deberán publicarse de acuerdo con lo establecido en los artículos 207 y 63.*

OCTAVO.- Por su parte, el artículo 205.2 de la LCSP, referido a las modificaciones no previstas en el pliego de cláusulas administrativas particulares establece:

- a) Cuando deviniera necesario añadir obras, suministros o servicios adicionales a los inicialmente contratados, siempre y cuando se den los dos requisitos siguientes:

1.º Que el cambio de contratista no fuera posible por razones de tipo económico o técnico, por ejemplo que obligara al órgano de contratación a adquirir obras, servicios o suministros con características técnicas diferentes a los inicialmente contratados, cuando estas diferencias den lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso o de mantenimiento que resulten desproporcionadas; y, asimismo, que el cambio de contratista generara inconvenientes significativos o un aumento sustancial de costes para el órgano de contratación.

En ningún caso se considerará un inconveniente significativo la necesidad de celebrar una nueva licitación para permitir el cambio de contratista.

2.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

- b) Cuando la necesidad de modificar un contrato vigente se derive de circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato, siempre y cuando se cumplan las tres condiciones siguientes:

1º Que la necesidad de la modificación se derive de circunstancias que una Administración diligente no hubiera podido prever.

2º Que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.

3º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

- c) Cuando las modificaciones no sean sustanciales. En este caso se tendrá que justificar especialmente la necesidad de las mismas, indicando las razones por las que esas prestaciones no se incluyeron en el contrato inicial.

| | | | | | |
|---|---|--|----------------|---|--|
|  | Estado del documento | Original | Página 9 de 12 |  | |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | | |

Una modificación de un contrato se considerará sustancial cuando tenga como resultado un contrato de naturaleza materialmente diferente al celebrado en un principio. En cualquier caso, una modificación se considerará sustancial cuando se cumpla una o varias de las condiciones siguientes:

1º. Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2º. Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3º. Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.

(ii) Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.

NOVENO.- En cumplimiento de lo señalado en el artículo 6.1 d) del Decreto 20/1997, de 20 de marzo, por el que se regula la organización y funcionamiento del Servicio Jurídico del Principado de Asturias, en relación con el artículo 191.2 de la LCSP, con carácter previo a la adopción del acuerdo correspondiente a la modificación contractual propuesta, será preceptivo el informe del Servicio Jurídico.

DÉCIMO.- A tenor de lo dispuesto en el artículo 30 del Texto Refundido del Régimen Económico y Presupuestario, aprobado por el Decreto Legislativo del Principado de Asturias 2/1998, de 25 de junio, son expedientes de tramitación anticipada de gasto aquellos que hayan de generar obligaciones económicas para la Hacienda del Principado de Asturias, y que se inicien en el ejercicio presupuestario inmediatamente anterior a aquel en que vaya a comenzar a materializarse la contraprestación.

Vistos los antecedentes de hecho y fundamentos de derecho que resultan de aplicación,

RESUELVO

PRIMERO.- Aprobar el expediente correspondiente al modificado nº 1 denominado «Mejora integral de la carretera RI-6 La Vega – Llamo (Riosa)», que supondrá un incremento en el presupuesto de la obra de DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (277.233,52 €) IVA incluido.

SEGUNDO.- Autorizar y disponer un gasto, en favor de la empresa UTE LLAMO EN RIOSA (U75588012), por importe de DOSCIENTOS SETENTA Y SIETE MIL DOSCIENTOS TREINTA Y TRES EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (277.233,52 €) IVA incluido, para hacer frente a los trabajos contemplados en el proyecto modificado nº 1 denominado «Mejora integral de la carretera RI-6 La Vega – Llamo (Riosa)» de los Presupuestos Generales del Principado de Asturias del ejercicio 2026, que se financiará con cargo a la aplicación presupuestaria 18.02.513H.601.000.

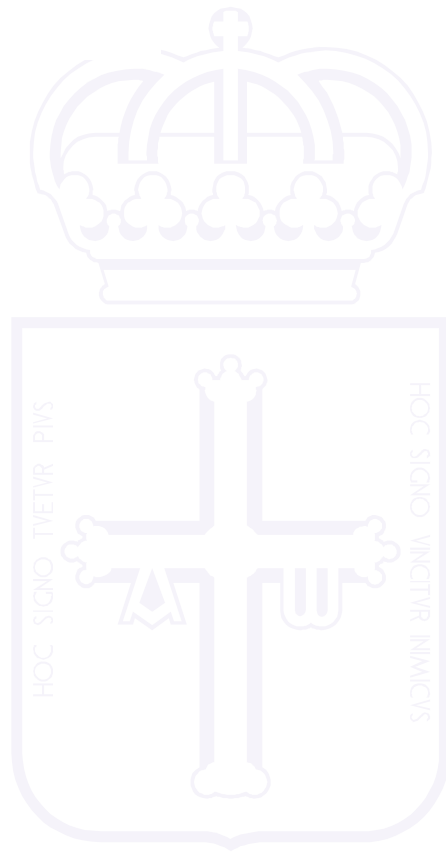
Quedando sometido a la condición suspensiva de la existencia de crédito adecuado y suficiente en los Presupuestos Generales del Principado de Asturias del ejercicio 2026, a tenor de lo dispuesto en el artículo 30 del Texto Refundido del Régimen Económico y Presupuestario, aprobado por el Decreto Legislativo del Principado de Asturias 2/1998, de 25 de junio.



TERCERO.- Comunicar a la empresa UTE LLAMO EN RIOSA (U75588012), que con carácter previo a la formalización del contrato deberá reajustar la garantía definitiva, por importe total de TRECE MIL OCHOCIENTOS SESENTA Y UN EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS (13.861,67 €).

CUARTO.- Ordenar la formalización del preceptivo contrato administrativo, que deber efectuarse antes de los QUINCE (15) DÍAS hábiles siguientes a aquel en que se reciba la notificación de adjudicación por los licitadores.

| | | | | | |
|---|---|--|-----------------|---|--|
|  | Estado del documento | Original | Página 11 de 12 |  | |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | | | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | | | |
| | 15704543265355222646 |  | | | |

QUINTO.- Comunicar a los interesados que la presente Resolución agota la vía administrativa y podrá ser recurrida potestativamente en reposición, ante el Consejero de Movilidad, Medio Ambiente y Gestión de Emergencias, en el plazo de un mes computado desde el día siguiente al de la recepción de su notificación, o ser directamente impugnada ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Asturias, en el plazo de dos meses contados desde la recepción de su notificación, sin perjuicio de cualquier otro recurso que estimen procedente interponer en defensa de sus intereses.



| | | | |
|---|---|--|-----------------|
|  | Estado del documento | Original | Página 12 de 12 |
| | Dirección electrónica de validación CSV | https://consultaCVS.asturias.es | |
| | Código Seguro de Verificación (CSV) | | |
| | 15704543265355222646 |  | |
|  | | | |